

Jaarstukken 2020



Onderstaand een overzicht van de wettelijke- en beleidskaders:

Objecten	Wettelijk kader	Beleidskader	
		IBOR	Overig
Groen	Wet Natuurbescherming	x	Bedrijfsplan algemene begraafplaats 2014 Hondenbeleid Beheerovereenkomst natuurgebied Uithoorn 2020
Wegen	Wegenwet	x	LIOR Gladheidsbeleidsplan (2017)
Civiele Kunstwerken en beschoeiing	Wegenwet NEN 2767-4	x	LIOR
Beeldende Kunstwerken		x	Cultuurnota
Straatmeubilair		x	LIOR
Ondergrondse containers		x	Beleidsregels voor locatieplannen van ondergrondse containers Grondstoffenbeleid Uithoorn 2014-2020 LIOR
Verkeers en straatnaamborden	WVW RVV BABW	x	LIOR
Speeltoestellen	Warenwetbesluit attractie- en speeltoestellen	x	LIOR
Openbare verlichting	WVW	x	LIOR
Verkeersregelinstallaties	WVW RVV BABW	x	LIOR
Kabels en leidingen	INSPIRE WION APV Telecommunicatiewet		Handboek Kabels en Leidingen Uithoorn 2018 LIOR
Watergangen	Waterwet	x	Stedelijk waterplan Keur AGV
Riolering	Wet milieubeheer Waterwet	x	Gemeentelijke Rioleringsplan 6 2018-2022

Openbare Ruimte

Dagelijks onderhoud

Dagelijks onderhoud wordt op alle objecten uitgevoerd. Het benodigde budget hiervoor is vastgelegd in de begroting.

Exploitatie dagelijks onderhoud (bedragen x € 1.000)	Begroot	werkelijk	verschil
Groen	1.699	1.567	132
Wegen	994	1.042	-48
Civiele Kunstwerken	61	68	-7
Beeldende Kunstwerken	4	5	-1
Straatmeubilair	68	65	3
Speelplekken	88	97	-9
Openbare Verlichting	256	276	-20
Watergangen	73	53	20
Verkeersregelinstallaties	81	51	30
Totaal	3.324	3.224	100

Planmatig onderhoud

Voor het planmatig onderhoud van de openbare ruimte wordt er gewerkt vanuit de reserve groot planmatig onderhoud openbare buitenruimte. Met behulp van Assetmanagement en effectgestuurd beheer wordt de buitenruimte gemonitord (Asset betekent kapitaalgoed). Op basis van maatschappelijke effecten, risico's en kosten worden planmatige- en vervangingsinvesteringen ingepland en uitgevoerd. Voor de komende jaren is al het planmatig onderhoud voor alle assets in beeld gebracht. Voor de eerste vier jaar zijn de projecten op basis van ramingen voor alle assets concreet gemaakt. In 2019 is gestart met het opstellen van de nieuwe beheerplannen voor Wegen, Groen, Civiele kunstwerken, Watergangen, Spelen, Begraafplaats en Openbare Verlichting en Verkeersregelinstallaties 2021-2030. Deze worden naar verwachting begin 2021 afgerond. Voor de periode na 2024 zijn de ramingen minder exact, omdat deze gebaseerd zijn op landelijke eenheidsprijzen, gemiddeldes, kengetallen en aannames.

Op basis van de huidige opgestelde onderhoudsplannen is de reserve (inclusief de jaarlijkse toevoegingen) over een periode van 10 jaar op voldoende niveau. Mogelijk moet dit nog in 2021 bijgesteld worden als de nieuwe beheerplannen opgesteld zijn met de ambities vanuit het IBOR.

In 2020 waren grote uitgaven geraamd voor :

Wegen

Groot onderhoud van een aantal wegen met elementenverharding in de woonwijken, aan asfalt op de doorgaande wegen en wegen en paden in het buitengebied.

Verkeersregelinstallaties

Het vervangen van de verkeersregelinstallatie Zijdelweg / Prinses Christinalaan en Zijdelweg / Máximalaan om de doorstroming te kunnen blijven garanderen en veiligheid voor de fietsers te waarborgen. Het opstellen van de bestekken en advisering is in 2020 afgerond. Aanbesteding, uitvoering en oplevering vinden plaats in 2021.

Lichtschakelsysteem

Een lichtschakelsysteem voor het aan- en uitzetten van de openbare verlichting installeren omdat gemeentes daar per 1 februari 2020 verantwoordelijk voor zijn. Dit project is in 2020 uitgevoerd en zal begin 2021 worden opgeleverd.

Integrale projecten

- Couperuslaan



De voorbereiding is gestart. Met inspraak van de bewoners is er een integraal ontwerp van de buitenruimte gemaakt waarbij de verharding en de bomen worden vervangen. In het grasveld wordt een voetpad van halfverharding aangebracht. De verwachting was om in 2020 een deel van de werkzaamheden uit te kunnen voeren maar dit heeft enige vertraging opgelopen. In 2021 kan met de uitvoering begonnen worden. De verwachting is dat het in zijn geheel uitgevoerd is.

- **Fresialaan, Rozenlaan, Bromelialaan en Gerberalaan**

Hier is met de voorbereiding gestart maar is niet in zijn geheel afgerond. In het 2^e kwartaal kan met de uitvoering worden gestart en in 2021 in zijn geheel afgerond worden.

- **Grift, Grebbe, Gaastmeer**

De openbare ruimte is integraal opgepakt en hierbij is de straat opgehoogd en zijn de riolering, bestrating, speelvoorzieningen en het groen vervangen.

- **Glanskopmees**

De openbare ruimte is integraal opgepakt en hierbij is de straat opgehoogd en zijn de riolering, bestrating en het groen vervangen.

- **Ganzediep**

De openbare ruimte is integraal opgepakt en hierbij is de straat opgehoogd en zijn de riolering en het groen vervangen. Medio 2021 wordt de tijdelijke bestrating vervangen door nieuw materiaal.

Het planmatig onderhoud vanuit de opgestelde onderhoudsplannen is als volgt in de reserve openbare ruimte te specificeren:

Vuurlijn Oost

De Vuurlijn is in 2020 voorzien van een nieuwe weginrichting welke met een bewonerswerkgroep is opgesteld. Op het deel tussen de Noorddammerweg en het gezondheidscentrum is een inrichting als fietsstraat gerealiseerd, waarbij de auto te gast is. Op het deel vanaf het gezondheidscentrum tot aan de Watsonweg zijn drempels aangelegd om de snelheid te remmen en zijn passeerlocaties gerealiseerd om elkaar met de auto te kunnen passeren.

Mgr. Noordmanlaan

De nieuwbouw van Eigen Haard is afgerond en in overleg is de buitenruimten opnieuw bestraat en het groen ingericht.

Jaagpad

In samenwerking met Waternet is het Jaagpad tussen de Kalsagerweg en de Noord-Zuid route een nieuw recreatief pad aangelegd. Tussen Bilderdam en de Kalslagerweg is de rijbaan vervangen.

Planmatig onderhoud wegen

In het buitengebied zijn de Dwarsweg en het fietspad de Doorsteek voorzien van een nieuwe deklaag. De berm langs de Dwarsweg is ingezaaid met een bloemenmengsel. De jaarlijkse weginspectie is uitgevoerd en verwerkt in het beheersysteem. Deze gegevens zijn gebruikt voor het opstellen van het wegenbeheerplan.

HOVASZ

Uitvoering HOVASZ (Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding Aalsmeer Schiphol Zuid) in Uithoorn gaat het om de aanleg van een busbaan in twee richtingen langs de Koningin Máximalaan tussen de Poelweg en Aalsmeer en een fietstunnel onder de Legmeerdijk. De gemeente Uithoorn verleent medewerking aan dit project. Afgelopen jaar is er een start gemaakt met de aanleg die in 2021 wordt afgerond. Het totale project valt duurder uit. Onder andere door de PFAS problematiek. En er is door de provincie een extra bijdrage aan de gemeente Uithoorn gevraagd. Mede hierdoor is de planning ook uitgelopen en zal de bijdrage later dan gepland betaald worden. De bijdrage aan dit project wordt mogelijk 2022/2023 in plaats van 2021.

Verklaring

Bij de Slotwijziging was het niet mogelijk om alle kosten goed in te schatten. Met name voor het planmatig onderhoud wegen zijn er uiteindelijk meer kosten verantwoord dan waar in de begroting 2020 rekening mee was gehouden. Dit betekent dat er in werkelijkheid in 2020 meer is onttrokken aan de reserve groot planmatig onderhoud. In 2021 gaat er voor deze projecten minder onttrokken worden aan de reserve waardoor dit slechts een verschuiving in jaren betreft.

Planmatig onderhoud (bedragen x € 1.000)	Begroot	werkelijk	Verschil
Groen	296	192	104
Wegen	596	1.023	-427
Civiele Kunstwerken	58	78	-20
Beeldende Kunstwerken	-	-	-
Straatmeubilair	-	-	-
Speelplekken	-	-	-
Openbare Verlichting	160	153	7
Watergangen	92	51	41
Verkeersregelinstallaties	-	-	-
Totaal	1.202	1.497	-295

De onderstaande tabel betreft alleen de uitgaven, dus mogelijke subsidies en bijdragen van derden zijn hier niet in meegenomen. Zo is er voor Vuurlijn Oost afgerond € 0,3 miljoen ontvangen aan subsidies en bijdragen van derden.

Investerings openbare ruimte (bedragen x € 1.000)	Begroot	werkelijk	Vershil
Civiele kunstwerken	114	96	18
Verkeersregelininstallatie (automaat)	92	11	80
Verkeersregelininstallatie (buitenwerk)	6	4	2
Wegen	584	1.093	-509
Speelvoorzieningen	21	-	21
Totaal	816	1.204	-387

Riolering

Kaders

In 2018 het gemeentelijk rioleringsplan (GRP) vastgesteld. Het zesde voor de gemeente Uithoorn; GRP, 2018-2022. Hierin is aangegeven hoe de gemeente Uithoorn invulling geeft aan de zorgplichten voor stedelijk afvalwater, hemelwater en grondwater. Ontwikkelingen rondom te verwachten effecten van de klimaatverandering op het stedelijk waterbeheer zijn meegenomen in het Basis Rioleringsplan 2019. Het schrijven van de taakopvatting Hemelwater is afwachting van de uitkomsten van de risicodialogen Klimaatadaptatie uitgesteld naar 2021.

Objecten	Wettelijk kader	Beleidskader
Riolering	Wet Milieubeheer	Gemeentelijk Riolerings Plan 2018-2022
	Waterwet	
	Verordening aansluitvoorwaarden riolering Uithoorn 2009	

Dagelijks onderhoud

Dagelijks onderhoud wordt uitgevoerd op gemalen, kolken en riolering; het benodigde budget hiervoor is vastgelegd in de begroting.

Exploitatie riolering (bedragen x € 1.000)	Begroot	werkelijk	Vershil
Onderhoud	477	423	54
Planmatig Onderhoud	2.066	1.879	187
Totaal	2.543	2.302	241

Planmatig onderhoud

Ook riolering wordt beheerd op basis van assetmanagement. Jaarlijks wordt een deel van de riolering geïnspecteerd volgens de planning van het GRP. Gebreken worden het jaar daarop opgelost, waardoor er geen sprake is van achterstallig onderhoud. In 2019 werd het Basis Riolerings Plan opgesteld. Dit geeft een goed beeld van het hydraulisch functioneren van de riolering in combinatie met het oppervlaktewatersysteem en inclusief een maatregelenplan om eventuele knelpunten op te lossen. Het oplossen van knelpunten wordt daar waar mogelijk gekoppeld aan geplande vervangingsinvesteringen. Vervangingsinvesteringen worden geactiveerd en afgeschreven in 5 jaar (automatisering), 15 jaar (elektrisch/mechanisch) of 40 jaar (bouwkundig). Rente en afschrijving komen jaarlijks ten laste van de rioolheffing.

De vervanging van 2 vijzelgemalen is voorbereid in 2020. De uitvoering is medio 2021.